

Material

Monolithische Spezialmembran zwischen zwei Lagen Polyester Spinnvlies.

Ausführung

ME004 wird als 50 m Rollenware in 1,5 m Bahnbreite geliefert. Farbe: weiß

Lieferform

Bestell-Nr.	Breite x Dicke in mm	Inhalt Rollen	Lieferkarton ings. m
398878	1.500 x 0.4	1	50,00

Technische Daten

Eigenschaften	Norm	Klassifizierung
Flächengewicht	EN 1849-2	ca. 125 g/m ²
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E
Höchstzugkraft längs/quer	EN 12311-1	180/ 130 N +/- 20%
Dehnung längs/quer	EN 12311-1	ca. 60/50%
Weiterreißwiderstand	EN 12310-1	100/120 N +/- 20%
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	Sd- Wert ca. 0.4-8m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstl. Alterung	EN 13984	bestanden
Widerstand gegen Wasserdurchgang bei 2 kPa	EN 1928	bestanden
UV-Beständigkeit im innen eingebauten Zustand	-	12 Monate
Temperaturbeständigkeit	-	-40°C bis +120°C
Lagerung	-	im Original-Gebinde kühl, trocken, dunkel und frostfrei
Lagerzeit	-	12 Monate



ME004

Dampfbremse Sanierung

Diese vlieskaschierte, mit einer Spezialmembran ausgerüstete Dampfbremse, dient als zuverlässiger Innen- und Außenschutz der Isoliermaterialien vor Feuchte und Zugluft wie in der DIN EN 13984 beschrieben.

Produktvorteile

- Mit UV-Temperatur-Plus-Polymer
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Variabler Sd-Wert
- Von Innen und Außen verlegbar
- Maßaufdruck

Verarbeitung

Innenbereich: ME004 mit der bedruckten Seite raumseitig mit möglichst wenigen Anschlüssen Zug um Zug mit dem Tacker am Sparren und der Lattung befestigen. Stöße/vertikale Überlappungen immer auf einem Sparren ausführen. Anschlüsse ca. 10 cm überlappen. Die Tackerstellen mit ME315 luftdicht abdecken. Bei der Verarbeitung ist auf spannungsfreie Verlegung, ohne Einwirkung von Zug- und Scherkräften, zu achten. Die Überlappungen sind mit einem geeigneten Klebeband ME316 luftdicht zu verkleben.

Unter der Aufdachdämmung: ME004 wird spannungsfrei und parallel zur Traufe verarbeitet. Die Befestigung wird mit dem Tacker oder Breitkopfnägeln im verdeckten Bereich der Längsüberlappung erstellt. Kleine Beschädigungen und Durchdringungen können mit ME316 geschlossen werden. Großflächige Beschädigungen werden mit Originalfolienzuschnitten und ME316 oder OT300 ausgebessert. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Dampfbremsebahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Sanierung/ Verlegung von oben im Gefach: ME004 parallel zur Traufe oder zum Sparren mit der bedruckten Seite nach oben verarbeiten. Mit einer Überdeckung von ca. 10 cm (Überlappungsmarkierung) spannungsfrei und schlaufenförmig über die Sparren in die Gefache verlegen. Die mechanische Fixierung der Bahn an der Sparrenseite unten am Knickpunkt zum Gefach mit Spalierlatten wird empfohlen. Alternativ ist die Fixierung durch feste Pappstreifen möglich, die angetackert werden. Die Tacker-Nagelstellen luftdicht verarbeiten. Maueranschlüsse müssen mit einem geeigneten Kleber (OT300) ebenfalls luftdicht verklebt werden. Kleine Beschädigungen können mit ME316 geschlossen werden. Großflächige Beschädigungen werden mit Originalfolienzuschnitten und ME316 oder OT300 ausgebessert. Durchdringungen werden mit ME316 luftdicht verklebt.

Sicherheitshinweis

Die aktuellste Version des Sicherheitsdatenblattes finden Sie unter www.illbruck.at.

Zertifikate



Service

Auf Wunsch steht Ihnen die Tremco CPG Germany Anwendungstechnik unter +49 2203 57550-600 jederzeit zur Verfügung.

Zusatzinformation

Vorstehenden Angaben können nur allgemeine Hinweise sein. Wegen der außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und An-

wendungsbedingungen und der Vielzahl der unterschiedlichen Materialien sind ausreichende Eigenversuche durchzuführen, um das Material auf seine Eignung in der jeweiligen Anwendung zu prüfen. Technische Änderungen vorbehalten. Die aktuellste Version finden Sie unter www.illbruck.at.



Tremco CPG Germany GmbH
Werner-Haepf-Strasse 1
92439 Bodenwöhr
Deutschland
T: +49 9434 208-0
F: +49 9434 208-230

info.at@cpg-europe.com
www.cpg-europe.com/de_DE/